

Amb el suport de Grandvalira, BPA i Koni

Les «G.Series Grandvalira 2009», a punt per al seu assaig general de temporada



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 18 de desembre de 2008.- Les G.Series Grandvalira 2009 arrenquen de manera simbòlica aquest proper dissabte amb la denominada "G-Zero", una jornada d'assaig general en la qual prop de 40 pilots podran provar les seves muntures sobre el traçat del Grandvalira Circuit, pista situada dalt del Coll d'Envalira i que recentment ha acollit amb èxit la segona cita del certamen internacional de curses sobre gel, el prestigiós Trofeu Andros.

A més de passar les corresponents verificacions per al campionat, els participants faran la seva primera

presa de contacte en aquesta pista en la qual, durant els mesos de gener i febrer de 2009, es desenvoluparan les cinc curses que conformen el calendari de les G.Series Grandvalira, en la seva quarta edició.

Encara que els temps no quedaran determinants, cal destacar la importància d'aquest test per als equips, per poder provar pneumàtics, reglatges i estat dels seus vehicles, tornant a prendre el ritme a la competició sobre gel.

•S'ajornen les G.Clàssic d'aquest diumenge

El Grandvalira-Circuit, de 980 metres de longitud i 11 d'amplada (única pista d'aquestes característiques a Europa emplaçada a 2.400 metres sobre el nivell del mar), està asfaltat en la seva totalitat, fet que permet uniformitat en la capa de gel.

No obstant això, les intenses nevades que han caigut aquests darrers dies, no han permès l'obertura al trànsit rodat del port que condueix a la pista. Tot això ha contribuït que el promotor i organitzador del certamen, l'Automòbil Club d'Andorra, disposi de molt poc temps per deixar en condicions òptimes de cursa la pista, tancada preventivament davant l'avís d'allaus.

Aquesta demora en la preparació del Grandvalira Circuit per causes meteorològiques té conseqüències en l'activitat d'aquest cap de setmana ja que, malgrat mantenint-se la celebració de la "G.Zero", sí que obliga a ajornar fins a nova data la disputa de la pri-

mera G.Clàssic, la prova de regularitat sobre gel reservada a vehicles clàssics de turisme, gran turisme, esport o prototips de més de 20 anys d'antiguitat, que hauria d'haver realitzat el seu debut aquest diumenge.

Un any més, cal destacar el suport incondicional dels tres principals socis de les G.Series: Grandvalira (el domini esquiable amb major superfície dels Pirineus); Banca Privada d'Andorra (l'entitat financera implicada en el desenvolupament econòmic i social del Principat d'Andorra, impulsora del Trofeu BPA que reconeix el pilot més ràpid de la temporada, al qual se'l premia amb el pagament de les inscripcions per a la següent edició); i Koni (especialista líder en suspensions, també amb trofeu propi obert a tots els participants que equipin amortidors de l'esmentada firma).

G.Series Grandvalira 2009 ~ Calendari

- 20 de desembre de 2008 • G.Zero (test)
- 10 de gener de 2009 • G.Series 1
- 17 de gener de 2009 • G.Series 2
- 24 de gener de 2009 • G.Series 3
- 7 de febrer de 2009 • G.Series 4
- 14 de febrer de 2009 • G.Series 5

● Important elenc de pilots

Per participar en les «G.Series Grandvalira 2009» cal formalitzar la inscripció a través de la secretaria de l'ACA (tel. +376 80 34 00, www.aca.ad). Per facilitar la logística dels equips inscrits, l'organització posarà a la seva disposició una central de reserves per coordinar els allotjaments durant els caps de setmana de cursa.

A continuació es detalla la relació dels principals inscrits que ja han formalitzat la seva inscripció, entre els quals es troben pilots habituals d'aquest certamen: Marc Gutiérrez, Campió en títol; Gerard de la Casa (Citroën), subcampió; Jordi Pons (Mitsubishi), guanyador de l'edició 2006-2007; Oriol Ribalta (Peugeot), guanyador de l'abans anomenada categoria Promoció i que ha donat el salt a la categoria reina, i un llarg elenc de pilots que faran de cada prova un gran espectacle per als aficionats.

RELACIÓ D'INSCRITS G.SERIES GRANDVALIRA 2009

(a 18-12-2008)

Pilot/Vehicle/Categoria-Classe

Francesc Robert/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
David Arroyo/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Jordi Pons/Mitsubishi Proto G (4RM-ProtoG)
Agustí Albareda/Lancia Delta (4RM-Turisme G)
Iñaki Arbulu/Peugeot 306 (4RM-Turisme G)
Gerard de la Casa/Citroën C2 (4RM-Turisme G)
Manel Guiral/Alfa Romeo (4RM-Turisme G)
Eduard Andueza/Audi A4 (4RM-Turisme G)
Joan Carchat/Lancia Delta (4RM-Turisme G)
Oriol Ribalta/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Marc Gutiérrez/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Jesús Montero/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)

En 4 rodes motrius, encara amb pilot per determinar, hi ha inscrits també dos equips per part del concursant Isidre Sánchez, a bord d'un Audi S3 i un Seat León, tots dos de la classe Turisme G. En total, fins avui, 14 equips, quedant peticions encara per formalitzar. I a 2RM:

Albert Vicens/Opel Kadett Gsi 2.0 (2RM/Classe II)
Melchor Caminal/Volkswagen Golf (2RM/Classe II)
Pere Pallejà/Ford Fiesta XR2 (2RM/Classe I)
Claudi Ribeiro/Peugeot 106 XSI (2RM/Classe I)
Pepe Valls/Opel Astra (2RM/Classe II)
Carles Bigordà/Seat Ibiza TDi (2RM/Classe II)
Oriol Sala/Citroën Saxo (2RM/Classe I)
Joan Vinyes/Peugeot 106 (2RM/Classe I)
Lluís Umbert/Opel Corsa (2RM/Classe I)
Víctor Boluña/Volkswagen Golf (2RM/Classe II)
Pere Bonet/Peugeot 106(2RM/Classe I)
Àlfonso Martisella/Peugeot 205 Rally (2RM/Classe I)
Àlex Teixidor/Volkswagen Golf (2RM/Classe II)
Raül Barrionuevo/Peugeot 106 (2RM/Classe I)
Guifré Pujol/Seat Ibiza (2RM/Classe I)
Àlex Bercianos/Seat Ibiza (2RM/Classe I)

En aquesta disputadíssima categoria amb muntures de dues rodes motrius hi ha inscrits fins a 23 equips, alguns amb pilot encara per determinar però amb una varietat de marques important, des de Volkswagen Golf, passant per Seat Ibiza, Opel Astra, Citroën Saxo, Opel Kadett i Corsa, o Peugeot 205 i 106 per esmentar-ne algunes. Precisament amb un cotxe de la firma del Lleó competirà el polivalent Joan Vinyes, Campió de la Copa Clio Cup de Ra·llis; o destacar la presència del també pilot local, Àlex Bercianos, guanyador del Volant RACC 2008, a bord d'un Seat Ibiza.

Més informació i fotografies: www.aca.ad / www.jas.es